

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 309/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. David Veselý

Telefon +420 972 342 025

Mobil +420 722 113 362

E-mail Veselyda@spravazeleznic.cz

Datum 6. ledna 2021

Správa železnic, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 773/1,
779 00 Olomouc

Pouze emailem

„Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové - Připomínky k DSP

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující stanovisko:

Řízení provozu (ŘP):

- 1) Dokumentaci požadujeme doplnit o výkres nové indikační desky, na které budou zobrazeny oba přejezdy (toto musí být projednáno a odsouhlaseno s úNŘP OŘ Hradec Králové)
- 2) Požadujeme od obou přejezdů zřídit i tlačítka „Výluka při posunu“.
- 3) Požadujeme zřídit indikace od ovládacích úseků ve stanici (Lk a Sk) včetně tlačítka „Reset PN“ zvlášť pro úsek Lk a Sk.
- 4) Požadujeme zřídit indikace od ovládacích úseků na trati s jedním tlačítkem „Reset PN“ pro každý přejezd zvlášť.
- 5) Situační schéma a závěrová tabulka obsahují další nedostatky (bude připomínkováno až během procesu přezkušování).

Správa tratí Liberec (ST LBC):

Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽDC S4.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

- 1) Žádáme o napájení VTO u obou přejezdů z baterie zab. zař. prostřednictvím oddělovacích měničů s odpovídající elektrickou pevností a jištěním rozvodů i spotřebičů.
- 2) V souhrnné tech. zprávě jsou uvedeny odpady jen demoliční suť, zřejmě vzniknou i odpady vyžadující ekologickou likvidaci – původní RD, baterie atp.
- 3) Pokud PS nových přejezdů nemají SO, bylo by vhodné alespoň v TZ a VV přejezdů uvést provedení uložení a úpravy okolo domků. Doporučujeme základy ze ztraceného bednění se základovým zemničem a požadujeme úpravu okolí RD a sdruženého plastového rozvaděče betonovými panely do vzdálenosti cca 1m s úpravou přístupové cesty (štěrk na fólii proti prorůstání vegetace).

- 4) Nejsou jednoznačně stanoveny ochrany proti atmosférickým vlivům u zařízení v kolejišti (nebo alespoň uvést – dle požadavků výrobců použitých zařízení).

TZ obou PZS:

- 5) V TZ PZS doplnit – na samostatné výstražníky budou osazeny označovací pásy výstražníků.
- 6) Na stojanu přejezdu v RD není povoleno zřizovat tlačítko „Reset PN“.
- 7) Požadujeme skutečné délky rezerv zapracovat do kabelového plánu pro možnou budoucí spolehlivou detekci případných poruch kabelových vedení.
- 8) Doplnit v TZ - domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, montážní el. zásuvkou, stolkem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židli, smetákem, smetáčkem, lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem min 3x7 příček. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Nasávací otvor pro ventilaci, pokud nebude technologie vyžadovat klimatizaci, bude orientován na sever.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):

Přívodka pro napájení přejezdů v KS1 (provedení 63A čtyřpolová), kabely k přejezdům mohou být AYKY 4J. Přívod z RV2 také TN-C.

Správa mostů a tunelů (SMT):

Bez připomínek.

Odbor energetiky:

Bez připomínek.

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
[180]